

# THE FORBIDDEN CITY IN SKY



Jetsolution International Services Limited 总裁、航空专家胡颖诗 (Jackie Wu)

航空业一向由男性主导，但近年业内却出现一位既漂亮又能干的胡颖诗 (Jackie Wu) 小姐，这位女强人十分钟爱且熟悉私人飞机。作为一位曾担任多家运营商中要职的女性，胡颖诗如何在以男性为中心的行业中，创出现有的成就？她缘何把私人飞机比作“天空上的紫禁城”？私人飞机在中国市场又会有怎样的发展？

# 天空上的紫禁城

采访 / Pamela Sekoediu 整理 / Bloom

**FC：Jetsolution 主要是从事私人飞机的交易，那么投资私人飞机是一门保值的消费吗？**

**胡颖诗：**私人飞机同汽车、游艇一样，价值都会随着使用年期而折旧。“保值”的定义是希望它的价值维持最高，减少折旧率；如果天时、地利、人和等条件齐备，更有可能会出现“不降且升”的增值。

随着近年中国经济迅速发展，国家对外贸易政策放宽，不少国内商家开始寻找外部的投资商机。拥有一或多台私人飞机，不仅有助于国外公干，或者充当接待重要客人的生财工具，并可享有快人一步的先机，应对动辄上千万甚至过亿的业务。

**FC：现有的私人飞机有大型及小型之分，消费者应选择哪一类型进行投资，才能使保值目的得以实现？**

**胡颖诗：**投资每一类私人飞机，都可获得不同程度的保值效果。不过，消费者同时需要考虑到运用、各方面的注册、维修纪录的完整性、飞机系统、升级及保养计划、停泊地点、内部装饰和机身外观等因素，这些都会直接或间接地影响私人飞机的价值。

根据我公司现有的业务范畴，分为中国地区和东南亚地区，在中国地区投资大型飞机较为保值，在东南亚地区则投资小型飞机较利于保值。

**FC：飞机的机型和外观都日新月异，一般私人飞机的保值期可达多久？**

**胡颖诗：**飞机从出厂起，可享有五年的原厂维护（如：发动机、后备发电机等），而内部饰装修会有两年的维护；飞机在保养期间，其价值的折旧率会较慢且较低。一般而言，中国有许多客户偏好再售，因为飞机在维护期内的价值和再售价格往往较高；如果私人飞机享满了五年的维护期，其价值将下降。但是客户也不能忽视其它基本因素，例如前述的注册地点：比方说一架美国或离岸注册的私人飞机，它的保值和易手能力就相对较强，而且境外银行较易接受这

样的飞机，为其提供国际化融资服务，也有助于飞机的保值。总之，私人飞机在最初两年为最佳保值期。

**FC：请您谈一谈 Jetsolution 提出的“一站式服务”理念。**

**胡颖诗：**Jetsolution 的理念是“One Call Service”。因为飞机牵涉到安全和高额的消费市场，所以绝对比购买其它高端消费品更为严格。从计划、购置到最后享用私人飞机，要经历一个十分复杂的过程，其中牵涉许多专业谈判，Jetsolution 可提供一站式服务，充当处理全部的协商角色，了解客户需要后，向其提供意见及分析，更能帮客户与飞机建立感情，不会让一些繁文缛节消磨其对飞机的喜爱之情。

**FC：飞机主人可以自行驾驶吗？**

**胡颖诗：**考虑到自行驾机的安全因素，首先要对机主作出背景评估、牌照考核及实习，才能授予其正式飞机驾照。其实，私人飞机所提供的乐趣，也包括可让机主体验驾驶的快感，促使客户有与飞机融为一体的感觉。

**FC：请您介绍一下 Jetsolution 在中国的发展。**

**胡颖诗：**Jetsolution 在 2009 年成立，去年才开始拓展中国市场。可是，本人已有 7 年的私人飞机领域从业经验，着力于飞机交易业务；起步期间，我主要服务中国香港及中国内地客户，近两年的业务拓展进入东南亚市场。

我们计划在中国建立“One Call Service”的市场，并于明年重点发展北京、上海、深圳等地区，但同时不忘发展广西区域。

**FC：航空界主要以男性为主，您在日常工作方面，有何不同的方法或感觉？**

**胡颖诗：**依 Jetsolution 而言，虽然两位高层管理同事均为男士，但也有不少各个国籍的同事，和不是单一性别的工作空间。本人主要做合约交易、条款谈判及内饰设计，正合女士的特质——较细心耐性较强。